

## BETONOVÉ VOZOVKY 2016

České konference zabývající se problematikou betonových vozovek jsou pořádány od roku 2002 ve dvouletých intervalech. V roce 2014 nahradilo konání národní konference mezinárodní symposium 12<sup>th</sup> International Symposium on Concrete Roads, které se konalo ve spolupráci s EUPAVE v Praze.

Dne 22. září t. r. se v Čestlicích u Prahy uskutečnila již 6. konference **Betonové vozovky** s mezinárodní účastí pod záštitou Ing. Jana Kroupy, generálního ředitele ŘSD ČR. Odbornými garanty byly Svaz výrobců cementu ČR, Dálniční stavby Praha, a. s., Skanska a. s., Metrostav a. s., a Eurovia CS, a. s.



ECORoads – příspěvek dipl. Ing. Dr. Johannese Horvatha v rámci přednáškového bloku Volba typu krytů pro vozovky a plochy



Diskuse k přednášce dipl. Ing. Dr. Martina Peyerla z Rakouska

Na konferenci vystoupilo deset zahraničních odborníků a osm českých přednášejících, kteří se ve svých příspěvcích věnovali jak praktickým zkušenostem s realizací betonových vozovek u nás i v zahraničí, tak i novým technologiím a pracovními postupům.

Pro své vlastnosti se betonové vozovky používají zejména pro silně zatížené komunikace. Na rozdíl od asfaltových vozovek se totiž vyznačují vysokou odolností proti deformacím, navíc jsou nehořlavé, a proto představují ideální řešení pro vozovky v tunelech. Důležitou, z hlediska bezpečnosti a ekologie však ještě nedocenenou vlastností je fakt, že nepohlcují, ale odrážejí světlo a sluneční paprsky.

Na tyto výhody cementobetonového krytu opětovně upozornili ve své přednášce odborníci z Rakouska. Světlý povrch cementobetonového krytu a vysoká odolnost proti zatížení přispívají rozhodujícím způsobem k bezpečnosti silničního provozu i k snižování povrchové teploty pozemních komunikací, a tím k zlepšení životního prostředí ve městech.

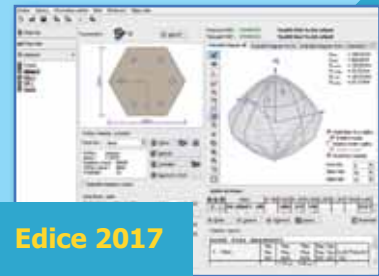
Téměř 250 účastníků konference si mimoto vyslechlo v šesti odborných blocích příspěvky týkající se:

- rozsáhlé rekonstrukce betonových ploch na letišti Václava Havla v Praze,
- použití betonových vozovek nejen na dálnicích; využití světlého povrchu krytu k zvýšení bezpečnosti silničního provozu a k snížení povrchové teploty a tedy ke zlepšení životních podmínek ve městech,
- použití betonových vozovek pro ekonomicky výhodné betonové silnice nižších tříd ve venkovských oblastech,
- PPP projektů pro betonové vozovky,
- modernizace dálnice D1 z hlediska projektování, zkušeností z provádění při stavbě s návrhem na řešení problémů,
- návrhu řešení možných poruch stávajícího způsobu provedení styku cementobetonového krytu s krytem z asfaltových hutněných vrstev na základě teoretického rozboru podélných změn krytu vlivem teploty a vlhkosti,
- předcházení poruch způsobených alkalicko-křemičitou reakcí v betonu identifikací potenciálně nebezpečného kameniva a možného vývoje této problematiky z hlediska materiálů do betonu,
- dosavadních výsledků protismykových vlastností na površích cementobetonových krytů s obnaženým kamenivem v ČR,
- nástinu optimálního řešení hlučnosti cementobetonových krytů v zahraničí. „*Důležitým kvalitativním posunem v technologii se stalo provádění betonových vozovek s povrchem z obnaženého kameniva. Tato technologie se používá i při modernizaci dálnice D1 a zajišťuje zvýšení odolnosti povrchu vozovky proti smyku. To je důkazem, že betonové technologie procházejí neustálým vývojem a konference je tak výjimečnou příležitostí pro výměnu názorů a zkušeností mezi odborníky z ČR i zahraničí,*“ uvedla Ing. Marie Birnbaumová z ŘSD ČR.

Připravila Ing. Stanislava Rollová,  
Výzkumný ústav maltovin Praha

## FINEC

### Statika a dimenzace stavebních konstrukcí



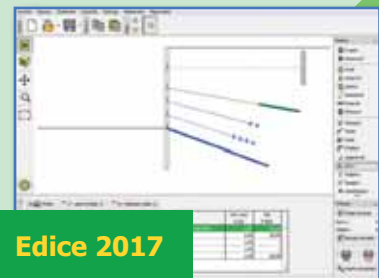
#### Edice 2017

- Beton, Beton požár - výrazné zrychlení výpočtů
- Fin 2D, Fin 3D - vykreslení průběhů využití z dimenzačních programů
- Dimenzační programy - generování průběhů vnitřních sil na spojitých nosnících
- Zatížení - nové národní přílohy pro Rakousko, Slovinsko a Rumunsko
- Všechny programy - automatické zálohování

Vždy aktuální verze programů FINEC s Fine Maintenance za 10% ročně.

## GEO5

### Geotechnické programy



#### Edice 2017

- Pažení posudek - posouzení únosnosti kotev (pramencové, tyčové, kotevní prvky, helix)
  - Pažení návrh - zadání a posouzení průřezů (štětovnice, pilotové stěny, podzemní stěny), redistribuce momentů kotvených stěn (EAB, AASHTO)
  - MKP - modelování zemětřesení, výpočet stability podle EN 1997-1 DA 3
  - Skupina pilot - výpočet skupiny mikropilot
  - Pilota, pažení - posouzení ocelových a dřevěných průřezů, vinylové štětovnice
- ... a další vylepšení.

**fine**

tel.: +420 233 324 889  
fax: +420 233 321 754  
E-mail: hotline@fine.cz

[www.fine.cz](http://www.fine.cz)