

REALIZACE CEMENTOBETONOVÉHO KRYTU NA SILNICI I/11 V ÚSEKU OLDŘICHOVICE–BYSTŘICE ■ I/11 ROAD, OLDŘICHOVICE–BYSTŘICE SECTION, APPLICATION OF CEMENT-CONCRETE PAVEMENT

Tomáš Ťažký

Článek informuje o dokončeném úseku Oldřichovice–Bystrice na silnici I/11 a pojednává zejména o technologii výroby a ukládky dvouvrstvého cementobetonového krytu CB I s obnaženým kamenivem horní vrstvy. Tato infrastrukturní stavba je pro Třinec a jeho okolí velmi zásadní, protože současná dopravní situace je zde velice špatná, dlouhodobě neudržitelná a její vysoká hustota, kterou umocňují časté dopravní havárie a komplikace, se zásadně podílí na špatném ovzduší. Vybudováním nové silnice se sníží dopad i na životní prostředí CHKO Beskydy. ■ This article focuses and provides details on the completed section of the I/11 road, stretch from Oldřichovice to Bystrice, and particularly describes the technology used to produce and lay the two-layer CB I cement-concrete pavement, exposing the aggregate of the top layer. This infrastructure construction work is crucial for the region and the area around Třinec, as the current traffic situation in the region is very poor and unsustainable and the high traffic density, which results in frequent road accidents and complications, is a considerable factor in the deterioration of air quality; the construction of this infrastructure will also reduce the environmental impact in the Beskydy Protected Landscape Area.

PROJEKT SILNICE I/11 – ÚSEK OLDŘICHOVICE–BYSTŘICE

Novostavba silnice I. třídy v úseku Český Těšín – Mosty u Jablunkova nahrazuje stávající silnici I/11 procházející zastavěným územím okrajové části Třince, obcemi Oldřichovice, Lyžbice a Vendryně, severně od CHKO Beskydy, využívané zejména k tranzitní dopravě se Slovenskem a Polskem. V současné době je také jedinou komunikací, kterou je obsluhován podnik Třinecké železárny. Všechna křížení s ostatními silnicemi i místními komunikacemi jsou úrovňová a je zde mnoho sjezdů na přilehlé pozemky a vjezdy do jednotlivých objektů. Při sčítání dopravy v roce 2004 byl denní průměr průjezdu vozidel obcí Vendryně 22 tisíc a vzhledem k okolnosti, že zde silnice stoupá od řeky Olše směrem na Oldřichovice, se jednalo o nejkritičtější místo. Nutnost výstavby nové silnice I/11 vyplynula i z nevhodujících parametrů stávajícího směrového a výškového řešení a šířkového uspořádání. Význam výstavby byl zná-

soben i v souvislosti se zprovozněním automobilky Hyundai Motor Company (lokality Nošovice) a s požadavkem na kapacitní propojení s automobilkou KIA Motors na Slovensku.

Stavba I/11 Oldřichovice–Bystrice řeší přeložku stávající silnice I/11 mimo hustě zastavěná území. Přeložka je navržena v kategorii S24,5/100, měří 6240 m a je zde vybudováno 13 mostních objektů (z toho devět na silnici I/11 a čtyři na ostatních komunikacích, celková délka mostů je 1819 m a jejich celková plocha je 37497 m²), jedna mimoúrovňová křižovatka (MÚK Bystrice – délka větví 1121 m), jedna okružní křižovatka (průměr 40 m) a 18 protihlukových stěn (délka stěn 7746 m a plocha 34857 m²). Celková cena díla je 1 697 728 250 Kč bez DPH.

Začátek stavby je situován do prostoru za mimoúrovňovou křižovatkou Oldřichovice s přivaděčem silnice II/476 v km 10,260, který je součástí stavby I/11 Nebory–Oldřichovice. Trasa na začátku prochází lesním komplexem v katastrálním území Oldřichovic a Lyžbic, dále přechází mostním objektem údolí Tisového potoka a místní komunikaci a pokračuje po zemědělských pozemcích. Přechod místní komunikace, řeky Olše a údolní nivy na levostranném břehu, koryta řeky a silnice III/01142 na pravém břehu je řešeno v délce 782 m mostní estakádou SO 206 o 16 polích s horní

mostovkou, která je ve výškovém a půdorysném oblouku. Zde je vystavěna trémová spřažená ocelobetonová spojitá mostní konstrukce se součtem rozpětí 722 m a rozpětím hlavního mostního pole 70 m. Dále se trasa přibližuje ke stávající silnici I/11, pokračuje v jejím souběhu a mostním objektem přechází silnici III/01144. Konec stavby je v prostoru stávající silnice I/11 za obcí Bystrice v km 16,500, kde navazuje na stavbu průtahu Hrádkem realizovanou v rámci modernizace III. železničního koridoru. Všechna křížení se stávajícími silnicemi a polními cestami jsou mimoúrovňová (obr. 1). Silnice prochází územím pahorkovitého charakteru s nadmořskou výškou v rozsahu 321 až 380 m n. m.

REALIZACE CEMENTOBETONOVÉHO KRYTU

Cementobetonový kryt třídy CB I byl na stavbě navrhnut jako dvouvrstvý s obnaženým kamenivem o celkové tloušťce 270 mm (tloušťka spodní vrstvy je 220 mm a tloušťka horní vrstvy 50 mm).

Beton byl navrhnut a průkazní zkoušky vypracovány ve spolupráci s nezávislou společností AZL při VUT v Brně

Obr. 1 Nově vystavěný úsek silnice I/11 Oldřichovice–Bystrice ■ Fig. 1 Newly built section of the I/11 road, stretch from Oldřichovice to Bystrice

