

# BETONOVÉ KONSTRUKCE PLAVEBNÍ KOMORY HNĚVKOVICE ■ CONCRETE STRUCTURES OF LOCK CHAMBER IN HNĚVKOVICE



ve zdrži jezu Hněvkovice a ve zdrži VD Kořensko (obr. 1).

## POPIS ŘEŠENÍ PLAVEBNÍ KOMORY

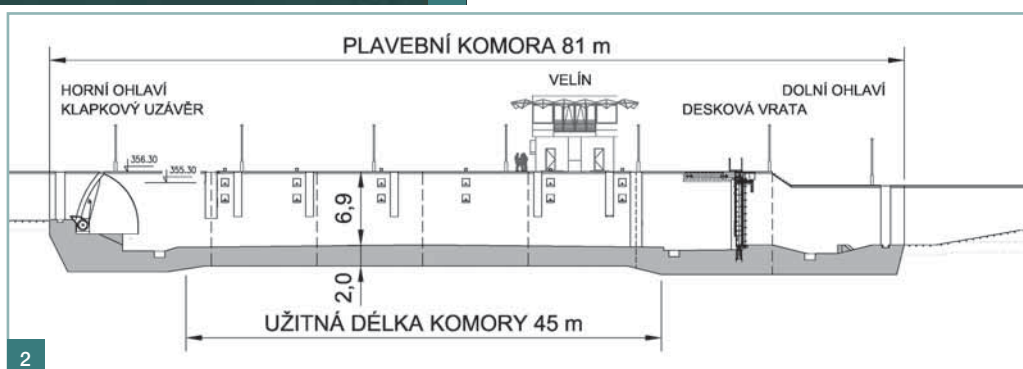
Plavební komora slouží k překonání stupně tvořeného jezem (ř. km 208,95) v obou směrech. Umožňuje proplavování plavidel do nosnosti 300 t a plavidel vyhovujících provozu na vodních cestách I. třídy s návrhovými rozměry 44 m délky a 5,4 m šířky. Užité rozměry přímé plavební komory jsou: šířka 6 m, délka 45 m a hloubka vody nad záporníky minimálně 3 m. Celková délka plavební komory včetně horního a dolního ohlaví je 81 m (obr. 2). Spád hladin je v rozsahu 2,4 až 1,3 m, doba plnění a prázdnění komory je cca 7 min.

Základovou spáru plavební komory tvoří pevné pararuly v různém stupni zvětrání, které však poskytují dostatečně únosné podloží pro založení stavby. Pevnost hornin v základové spáře se očekávala převážně ve třídě R2 (GT7–P),

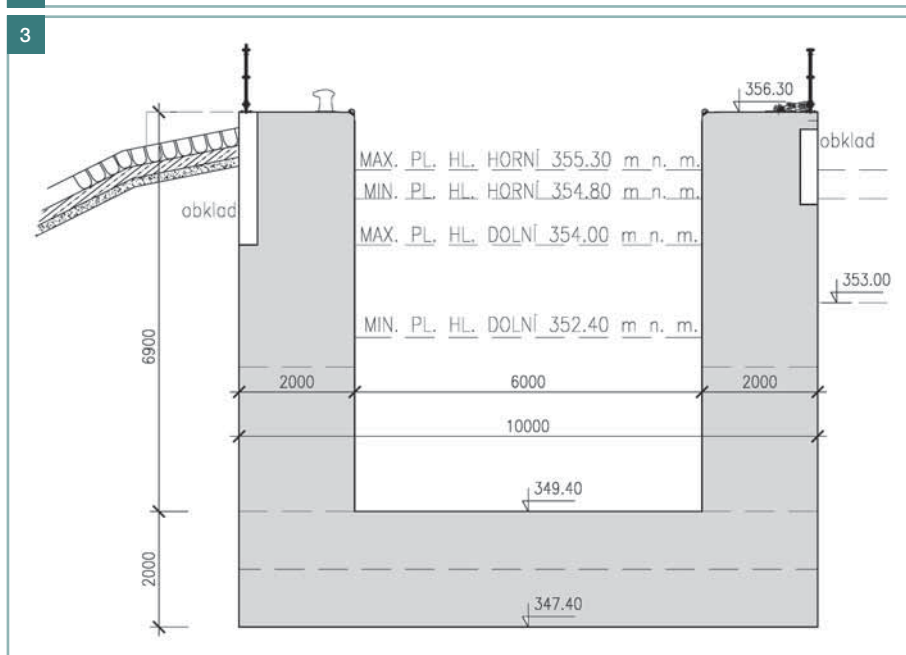
Miloš Zich, Jan Prokeš,  
Kateřina Boříková, Jan Kolářek

Příspěvek představuje statické řešení betonových konstrukcí na stavbě plavební komory Hněvkovice, která je součástí souboru staveb na vltavské vodní cestě Hněvkovice – Týn nad Vltavou. Podrobněji jsou popsány konstrukce nové plavební komory u jezu. ■ This contribution shows the static solution of concrete structures of a lock chamber in Hněvkovice. The lock chamber is a part of the complex of waterway constructions Hněvkovice – Týn nad Vltavou. The structures of the new lock chamber near the weir are described in detail.

Stavba plavební komory se nachází v katastrálním území Hněvkovice u Týna nad Vltavou. Jedná se o soubor staveb s názvem Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice – Týn nad Vltavou. Plavební komora byla realizována v letech 2014 až 2017 a navazuje na předchozí úseky České Budějovice – Hlubová nad Vltavou a Hluboká nad Vltavou – VD Hněvkovice [1], [2] a [3]. Plavební stupeň a jeho jednotlivé stavební objekty jsou navrženy při levém břehu Vltavy (ř. km 208,70–209,30). Součástí stavby byly konstrukce nové plavební komory, modernizace jezu, dolní rejdy, zajištění plavebních hloubek



2



3