

ESTAKÁDA PODZÁVOZ NA DÁLNICI D3 V ÚSEKU ČADCA, BUKOV – SVRČINOVEC V KM 39,6 ■ “PODZÁVOZ” BRIDGE ON THE D3 HIGHWAY, PART ČADCA, BUKOV – SVRČINOVEC, KM 39,6

Tatiana Bacíková, Juraj Dolnák,
Martin Pekár, Lukáš Vráblík

V současné době probíhá na Slovensku výstavba dálnice D3 v úseku Čadca, Bukov – Svrčinovec, součástí kterého je i mostní objekt 205-00 – estakáda Podzávoz v km 39,6. Mostní konstrukce převádí trasu dálnice D3 v intravilánu města Čadca přes elektrifikovanou trať ŽSR, silnici I. třídy, místní komunikace a lokální vodní toky. Vzhledem k celkové délce levého mostu (803 m) a pravého mostu (832 m) se jedná o nejvýznamnější mostní dílo celého realizovaného úseku. Pro výstavbu mostu byla vzhledem ke konfiguraci konstrukce použita kombinace technologie letmé betonáže (komorový příčný řez) a technologie výstavby na pevné skruži (dvoutrámový příčný řez). Článek se věnuje návrhu technického řešení tohoto přemostění. ■ A new part of the D3 highway (Čadca, Bukov – Svrčinovec) in Slovakia is now under construction. The most important bridge structure in this D3 highway part, is the bridge “Podzavoz”, kilometre 39,6. The bridge situated in the inner part of the city of Čadca overpasses electrified railway tracks, 1st class road, local roads and local streams. The total length of the left bridge structure is 803 m, the total length of the right bridge structure is 832 m. For the construction process a combination of two technologies is used. Part of the bridge was erected by the balanced cantilevers method with a box girder cross-section, part of the bridge was erected by a scaffolding (double T cross-section). The goal of the article is to describe the technical design of the bridge.

Slovenská dálnice D3 v regionu Kysuce, součástí které je i aktuálně realizovaný úsek délky 5 673 m Čadca, Bukov – Svrčinovec (obr. 1), odlehčí dopravu v městě Čadca a zvýší kapacitu vnitrostátní přepravy, stejně tak i mezinárodní tranzitní dopravy směrem do Polska a České republiky.

Mostní objekt 205-00 – estakáda Podzávoz je situovaný v intravilánu a katastru města Čadca v části Podzávoz. Převážná část estakády je umístěna na území rovinatého charakteru, koncové oblasti mostu jsou vsazeny do svažitého terénu. Průměrná výška mostní konstrukce nad terénem je 14,5 m. Území v těsné blízkosti mostu je zastavěno individuální výstavbou (rodinné domy) a většími výrobními objekty (budovy dílen a skladů). Před vlastní výstavbou mostu bylo



nutné provést demolici vybraných objektů, které byly v přímé kolizi s trasou dálnice. S ohledem na situování mostu v intravilánu města bylo nutné před započítím stavebních prací uskutečnit velký počet přeložek inženýrských sítí. Výstavba mostu se realizuje dle smluvních podmínek Žluté knihy FIDIC. Stavba dálničního úseku byla zahájena v prosinci 2016 a předpokládaný termín dokončení je prosinec 2020.

POPIS KONSTRUKCE MOSTU

Mostní objekt převádí čtyřpruhovou, směrově rozdělenou dálniční komunikaci

kategorie D24,5/80 přes údolí řek Čierňanky a Čadečanky, přes silnici I/11, elektrifikovanou železniční trať ŽSR, místní komunikace a polní cesty. Estakáda je tvořena dvojicí samostatných souběžných mostních konstrukcí (levý a pravý most) pro každý jízdní směr dálnice. Volná šířka na mostě je 2x 11,25 m, délka přemostění je 753,5 m (levý most), resp. 761,86 m (pravý most). Výškově je niveleta na mostě vedena na začátku (ve směru staničení) ve vrcholovém oblouku, zbývající část je pak v konstantním podélném sklonu 0,93 % směrem ke konci mostu. Na začátku

