

# REKONSTRUKCE TRAMVAJOVÝCH MOSTŮ V OSTRAVĚ

## RECONSTRUCTION OF TRAMWAY BRIDGES IN OSTRAVA

Martina Papeschová, Jakub Vašek

Tématem článku je rekonstrukce tramvajových mostů na ulici Plzeňská v Ostravě. Na místě původních mostů byly po jejich demolici navrženy nové sprážené konstrukce z předpjatého betonu. Mimořádností stavby byla skutečnost, že výstavba probíhala ve velmi stísněných podmínkách za provozu okolní dopravy. ■ The article describes reconstruction of tram bridges at Plzeňská street in the city of Ostrava. The new composite prestressed concrete bridges were erected after demolition of the original bridges in the same position. Construction site was affected by unusually limited space.

Most mezi dvěma mosty, i tak by se dalo nazvat náročné stavební dílo zhotovené v intravilánu města Ostravy. Jednalo se o kompletní přestavbu dvou tramvajových mostních objektů na ulici Plzeňské, které převádějí jednu z páteřních tepen tramvajové dopravy v Ostravě. Mosty se nacházejí na úseku trati Nová Ves – Kotase – Na Obvodě v km 3,034 50 – 3,252 20 v městské části Ostrava-Zábřeh. Převáděná tramvajová trať zahrnuje dvoukolejnou trať s osovou vzdáleností 4 m. Jeden mostní objekt převádí tramvajovou dopravu přes dopravně vytiženou silnici I/11 (ulice Rudná) a druhý mostní objekt převádí tramvajovou dopravu přes železniční a tramvajovou trať. Mimořádností stavby byla skutečnost, že se tramvajové mostní objekty nacházejí mezi souběžně vedenými silničními mosty. S tímto faktem souvisela technologická náročnost a zvýšené nároky na koordinaci projekčních a realizačních prací.



Stavba zahrnovala demolici stávajících mostních objektů a následnou výstavbu objektů nových.

### MOSTNÍ OBJEKTY

#### SO201 – Tramvajový most ev. č. 5-022 přes ulici Rudnou

Tramvajový čtyřpolový most má rozpětí jednotlivých polí 14,55 + 2x 17,6 + 14,55 m a šířku 11,38 m (obr. 3). Most je umístěn mezi dvěma sousedními silničními mosty.

Překážku tvoří silnice I/11 (ulice Rudná), přičemž pod polem 2 probíhá silnice I/11 ve směru na Porubu a pod polem 3 ve směru na Kunčice. Vzhledem k výšce mostu nad terémem a navrženému počtu mostních otvorů nebylo negativně ovlivněno území pod mostem. Základním požadavkem bylo zachování stávající podjezdny výšky a zachování omezeného provozu po dobu výstavby.

#### SO202 – Tramvajový most ev. č. 5-023 přes tramvajovou a železniční trať

Tramvajový třípolový most má rozpětí jednotlivých polí 16,07 + 16,74 + 16,07 m a šířku 9,8 m (obr. 4). Most je také umístěn mezi dvěma sousedními silničními mosty.

Překážku tvoří dvoukolejná trať SŽDC Ostrava-Kunčice – výhybna Polanka n. O. v žkm 35,150 – 35,180 a dvoukolejná tramvajová trať DPO Přívoz – Zábřeh km 9,863 24 – 9,921 85. Základním požadavkem opět bylo zachování stávající podjezdny výšky a zajištění omezeného provozu během výstavby.

### MÍSTNÍ PODMÍNKY

Převáděná tramvajová trať je vedena v přímé. Souběžně s tramvajovými mosty jsou vedeny i mosty silniční. Prostor mezi jednotlivými stavebními objekty činí místy jen 500 mm (obr. 5). Skutečností, která zhoršovala postup prací, bylo

