



1

## LÁVKA MINTO ISLAND, SALEM, OREGON, USA ■ PEDESTRIAN BRIDGE MINTO ISLAND, SALEM, OREGON, USA

Jiří Stráský, Radim Nečas,  
Jan Kolářek

Lávka, která přemostuje slepé rameno řeky Willamette, je tvořena spojitým nosníkem o pěti polích délek od 10,7 do 93,9 m. Hlavní pole, které má štíhlou předpjatou mostovku, je zavěšeno na dvou skloněných obloucích. Oblouky jsou skloněny vně – mají tedy „motýlové“ („butterfly“) uspořádání. Mostovka hlavního pole je sestavena z prefabrikovaných segmentů a spřažené monolitické desky. Oblouky jsou tvořeny ocelo-

vými rourami, oblouková síla je zachycena předpjatou mostovkou. Protože jak vnitřní, tak i krajní podpěry jsou rámově spojeny s mostovkou, lávka tvoří integrální konstrukci. Lávka je popsána z hlediska architektonického a konstrukčního řešení, postupu stavby a statické a dynamické analýzy. ■ The pedestrian bridge, which bridges the Willamette River slough, consists of a continuous five-span girder of span lengths from 10.7 to 93.9 m. The main span, which is formed by a slender prestressed deck, is suspended on two inclined arches. The arches

are inclined outward – they have a “butterfly” arrangement. The deck of the main span is composed of prefabricated segments and a composite cast-in-place deck slab. The arches are made of steel pipes, the arch force is resisted by the prestressed deck. Since both the inner and the outer supports are frame-connected with the bridge deck, the bridge forms an integral structure. The pedestrian bridge is described in terms of architectural and structural design, construction process and static and dynamic analysis.

