



PRŮBĚŽNÉ VÝSLEDKY GEODETICKÉHO SLEDOVÁNÍ MOSTU PŘES ÚDOLÍ CHOMUTOVKY NA SILNICI I/27 U OBCE VELEMYŠLEVES ■ INTERMEDIATE RESULTS OF THE GEODETIC MONITORING OF THE BRIDGE OVER THE CHOMUTOVKA VALLEY ON THE I/27 ROAD AT VELEMYŠLEVES

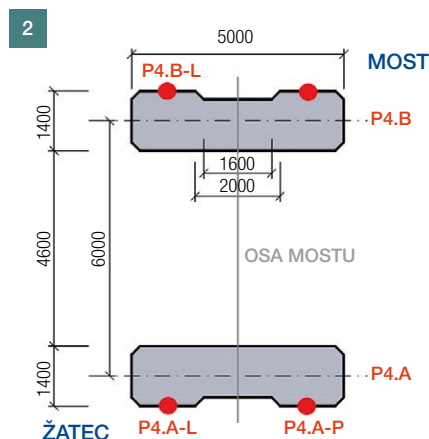
Lukáš Vráblík

Mostní konstrukce přes údolí Chomutovky na přeložce silnice I/27 u obce Velemyšleves byla vybrána pro dlouhodobé sledování svého chování. Na mostě jsou dlouhodobě měřeny deformace (vývoj dlouhodobých průhybů) a je sledován vývoj poměrného přetvoření na instalovaných tenzometrech. Výsledky tohoto globálního monitoringu slouží k zpřesnění predikce vývoje deformací a namáhání mostní konstrukce a k verifikaci výpočetních modelů a postupů použitých při návrhu konstrukcí obdobných. Článek seznamuje s výsledky dosavadních geodetických měření deformací během výstavby mostu a po uvedení do provozu. ■ The bridge structure over the Chomutovka valley on the I/27 road bypass near the village of Velemyšleves was chosen to run a long-term behaviour monitoring. Long-term measurement of deformations (development of long-term deflections) and monitoring the development of strain on the installed strain gauges is being carried out.

Results of this global monitoring will be used for refinement of the structure behaviour and for verification (and clarification) of mathematical models used for computational analysis of this bridge structure type. The article describes the results of the existing geodetic measurements during the construction process of the bridge and after being put into operation.

POPIS MOSTU A ÚZEMÍ POD MOSTEM

Sledovaná mostní konstrukce je hlavní částí přeložky silnice I/27 u obce Velemyšleves, která byla uvedena do provozu v listopadu roku 2016. Jedná se o 538 m dlouhou konstrukci navrženou jako kombinace spojitého nosníku a sružené rámové konstrukce. Nosná konstrukce je tvořena komorovým příčným průřezem proměnné výšky. Hlavní část nosné konstrukce navržena jako sružený rám přechází říčku Chomutovku.



Obr. 1 Celkový pohled na mostní konstrukci v provozu ■ Fig. 1 Overall view of bridge in operation

Obr. 2 Schéma osazení geodetických značek na rámové stojce P4 ■ Fig. 2 Scheme of geodetic measuring points on frame support P4