



DVĚ LÁVKY PRO PĚŠÍ V NOVĚ BUDOVANÉM MĚSTĚ LUSAIL ■ FOOTBRIDGE IN THE NEWLY BUILT CITY OF LUSAIL

Radek Syka

Před nedávnem byl v Kataru zahájen projekt vybudování zbrusu nového města Lusail. V něm budou nejen nové budovy a ulice, ale také vodní cesty, které obkrouží tři uměle vytvořené ostrovy. Přístup na ně zajistí dvojice mostů, resp. lávek pro pěší, o souhrnné délce téměř 400 m. ■ A project of building a brand new city of Lusail has been recently launched in Qatar. There will be not only new buildings and streets, but also river ways, which will surround three artificial islands. Access to these islands will be enabled by a pair of bridges or footbridges, resp., of a total length of almost 400 m.

Dvě lávky pro pěší v nově budovaném katarském městě Lusail nejen propojují ostrovy, ale zároveň jsou sou-

částí maríny, ve které najde kotviště až 350 lodí. Díky vyhlídkovým terasám se jistě stanou i oblíbenou promenádou a v noci dokonce vizuální dominantou – jsou bohatě osvětlené pomocí LED svítidel. O tom, že jsou lávky jedinečné, ale nebude pochyby ani za dne: postavené jsou totiž z pohledového betonu té nejvyšší kvality, jak je ostatně v ropném regionu už zvykem.

ELIPSY Z POHLEDOVÉHO BETONU

Design lávek může připomínat náhrdelník, což umocňují propletené elipsy jednotlivých částí, které jsou zavěšeny pomocí ocelových lan na štíhlé sloupy. Vzhledem k tvaru i požadavkům investora na vzhled a kvalitu povrchu

betonu byla nutná precizní příprava stavby včetně plánování bednicí techniky, zejména výběr bednicích desek. V některých případech je design lávek – zejména v oblasti křížení elips – natolik komplikovaný, že muselo být na stavbu dodáno zvláštní bednění vyráběné na míru projektu. Ale právě tyto požadavky dodávají dílu po úspěšném zhotovení až sochařskou jedinečnost.

Obě lávky, každá o délce 90 m mezi nábrežními a celkové délce 200 m včetně ramp, byly betonovány najednou, což představovalo maximální nasazení bednicí techniky. Komplikované a nerovné podloží a měnící se výška mostovky navíc vyžadovaly vyřešit vnesení bednicích systémů pro každý betonářský takt tzv. za

