

NÁRODNÝ FUTBALOVÝ ŠTADIÓN V BRATISLAVE – KONCEPCIA NOSNÉHO SYSTÉMU ■ NATIONAL FOOTBALL STADIUM IN BRATISLAVA – CONCEPT OF THE LOAD-BEARING SYSTEM

Jaroslav Repa

17. januára 2019 bol prípravným zápasom medzi ŠK Slovan Bratislava a SK Sigma Olomouc pre verejnosť čiastočne otvorený nový futbalový štadión v Bratislave. Z hľadiska projektového riešenia nosných konštrukcií boli na stavbe použité najmodernejšie konštrukčné systémy, či už v oblasti monolitických alebo prefabrikovaných železobetónových konštrukcií. V článku je predstavená koncepcia nosného systému. ■

On 17 January 2019 a new football stadium in Bratislava was partly open for public with a preparatory match between ŠK Slovan Bratislava and SK Sigma Olomouc. From the point of view of the project design of the load-bearing structures, the state-of-the-art construction systems were used in the construction, whether in the field of monolithic or precast concrete structures. The concept of the load-bearing system is presented in the paper.

Stavba národného futbalového štadióna je najväčšou a najvýznamnejšou investíciou v rámci modernizácie futbalových štadiónov na Slovensku. Štadión je postavený v lokalite bývalého štadióna (legendárneho Tehelného poľa), čím zachová kontinuitu prostredia. Štadión s kapacitou 22 500 divákov spĺňa najvyššie kritériá štandardov UEFA pre kategóriu 4. K dispozícii sú viacposchodové VIP zóny, SKY-boxy a kongresové sály. V podzemí štadióna je k dispozícii viac ako 1 000 parkovacích miest. Súčasťou celého projektu sú aj komerčné časti – administratívna budova a obytný komplex budov „Tehelné pole“.

Vzhľadom na rozsiahly projekt je v článku prioritne popísaný objekt SO 003 NFS Štadión. V prvom rade treba zdôrazniť, že oproti projektu pre stavebné povolenie došlo v realizačnom projekte k niektorým výrazným zmenám. Tieto boli ovplyvnené jednak požiadav-

kami kladenými na konečný termín výstavby a jednak aj niektorými zmenami dispozičného riešenia objektu vzhľadom na nové smernice UEFA a FIFA. Zásadné zmeny sa udiali hlavne v nosných konštrukciách tribún. Tu došlo ku kompletnému preprojektovaniu monolitických tribún na prefabrikované, a to hlavne z dôvodu požiadaviek na povrchovú úpravu, ale aj z dôvodu skrátenia termínu výstavby, a to aj napriek zvýšeným nákladom na výrobu a montáž.

Ďalším dôležitým rozhodnutím v prípade riešenia vodorovných betónových konštrukcií bolo riešenie spriahnutých stropných dosiek použitím prvkov Cofra 220. Toto riešenie prinieslo efekt hlavne v prípade skrátenia časového harmonogramu. Aj napriek náročnosti riešenia stropov, hlavne v miestach s nepravidelným pôdorysom, môžeme hodnotiť toto rozhodnutie ako správne aj z hľadiska pohľadovosti.

