



1

## LÁVKA Z UHPC V TÁBOŘE ■ FOOTBRIDGE MADE OF UHPC IN THE CITY OF TÁBOR

Jan Komanec, Milan Kalný,  
Jan Marek, Jiří Tuček

Lávka pro pěší a cyklisty v lokalitě Černé mosty v Táboře je umístěna v těsné blízkosti stávajícího železničního mostu na trati Tábor–Bechyně, kde přemostuje dopravně velmi vytiženou Budějovickou ulici (silnice II/137) šířky 11 m, chodníky a cyklostezku. Lehká lávka o rozpětí 27 m je zhotovena z ultra vysokohodnotného betonu (UHPC – ultra high-performance concrete), k jehož volbě přispěly jednoduchá a rychlá montáž spolu s trvanlivostí tohoto materiálu. Stavbu lávky doplňují přístupové cesty, opěrná zeď z armované zeminy, železniční přechod, cyklostezka a upravené chodníky podél ulice Budějovické. ■

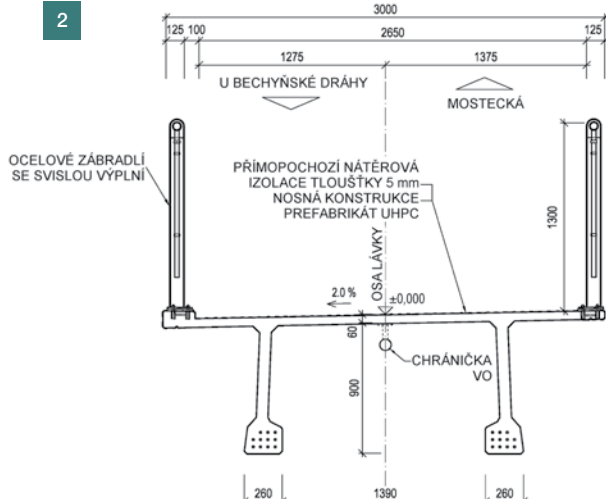
The footbridge in the area of the Black Bridges in the city of Tábor is located in close proximity to the existing railway bridge of the Tábor – Bechyně line, where it crosses the busy Budějovická street (road II/137) of a width of 11 m, sidewalks and a cycling path. The lightweight footbridge of a span of 27 m is made of ultra high-performance concrete (UHPC). Simple and fast assembly together with material durability contributed to the choice of UHPC. The construction of the footbridge is complemented by access roads, a retaining wall made of reinforced soil, a railway crossing, a bicycle path and walkways along the Budějovická street. ■

### ZAKLÁDÁNÍ, SPODNÍ STAVBA A PŘÍSTUPOVÉ CESTY K LÁVCE

Podél opěry 1, která je ve směru k nádraží, vede nad terénem parovodní potrubí upevněné na opěře železničního mostu na ocelových závěsech a na svahu silničního zářezu vně mostu na ocelových svislých podpěrách. Potrubí parovodu značně

1 Celkový pohled na přemostění Budějovické ulice 2 Příčný řez 3 Montáž nosníku dvěma jeřáby ■ 1 Overall view of the crossing of the Budějovická street 2 Cross-section 3 Girder assembling by two cranes

2



3

