

MOST PŘES ÅSTFJORD NA SILNICI FV. 714 V NORSKU ■ BRIDGE OVER ÅSTFJORD ON THE ROAD FV. 714 IN NORWAY



Robert Brož, Petr Koukolík, Matěj Novotný, Jiří Lukeš, Dominik Hanus

Most přes Åstfjord je osmipolový spojitý nosník se spřaženou deskou. Jednou z důležitých technologických inovací pro český tým v Norsku byla výstavba studní na pontonu. Ocelová konstrukce mostu je montována lodním a pásovým jeřábem na pilíře budované taženým bedněním. Zhotovení konstrukce je náročné nejen kvůli komplikovanému založení stavby, ale také kvůli drsným klimatickým podmínkám dané oblasti. ■ The bridge over Åstfjord is an eight-span continuous beam with a composite slab. One of the significant technological innovations for Czech team in Norway was the construction of sink-boxes on a barge. The steel structure of the bridge is installed by a vessel crane and crawler crane on slip formed pillars. The construction is demanding not only for its diverse foundation, but also for the climatic conditions in the area.

V současné době je realizována výstavba přeložky silnice Fv. 714 Stokkhaugen–Sundan, která je součástí Lososí stezky (norsky Lakseveien) a která se nachází ve středním Norsku na území Trøndelagu v místech, kde se Norsko zužuje na úzký pruh. Po silnici Fv. 714 je z ostrova Hitra dopravována více než třetina všech norských lososů ze Severního a Norského moře kolem fjordů směrem na Trondheim. Realizační úseku komunikace délky 5,6 km

