

# REKONSTRUKCE MOSTU GENERÁLA PATTONA V PLZNI ■ RECONSTRUCTION OF THE GENERAL PATTON BRIDGE IN PILSEN

Martin Havlík, Daniel Šindler,  
Tomáš Vodička

V letošním roce byla dokončena rekonstrukce mostu Generála Pattona, jejíž přípravy a výběr optimálního provedení výrazně ovlivnila skutečnost, že se jedná o plzeňskou dopravní tepnu. Situaci komplikoval také fakt, že se nedochovala žádná dokumentace z doby výstavby. ■ This year, the reconstruction of the General Patton Bridge was completed. Planning and selection of the optimal design for this reconstruction was significantly influenced by the fact that it is a Pilsen key transport route. The situation was also complicated by the fact that no documentation from the time of construction was preserved.

Most Generála Pattona v Plzni byl budován jako součást severojižního průtahu městem. Stavba mostu byla zahájena na konci roku 1967, trvala pět let a most byl slavnostně otevřen 11. listopadu 1972. V té době dostal název most Antonína Zápotockého podle komunistického prezidenta, který proslul zejména nechvalně známou měnovou reformou v roce 1953. V roce 1990 byl přejmenován po čtyřhvězdičkovém generálu 3. americké armády, která pod jeho velením osvobodila západní část Československa, tedy včetně města Plzeň, Georgi Smithu Pattonovi.

## MOST JAKO SOUČÁST INFRASTRUKTURY MĚSTA

Most Generála Pattona (ev. č. 20-036..1 a ..2) je zásadní součástí komunikačního systému města Plzně, propojuje



střed města s územím Severního Předměstí a současně tvoří, stejně jako v době vzniku, část severojižního průtahu městem. V dopravním systému města je most v současnosti prakticky nenahraditelný.

Jeho vlastníkem je Česká republika a správcem je Ředitelství silnic a dálnic ČR. Most převádí silnici I. třídy č. 1/20 (Karlovy Vary – Plzeň – České Budějovice) v souběhu se silnicí 1/27 (Železná Ruda – Plzeň – Most) spolu s dvoukolejnou tramvajovou tratí

a oboustrannými chodníky přes řeku Mži, silnici 1/26 (Ejovice–Plzeň–Folmava) a místní komunikace. Vlastníkem tramvajové trati na mostě je město Plzeň.

Intenzita provozu na mostě je v současnosti kolem 43 000 vozidel a 850 tramvajových vlaků za den, kromě toho je po mostě převáděna řada inženýrských sítí, na obou stranách mostu jsou chodníky a je po něm vedena i cyklostezka. Most má funkci jak tranzitní, tak významnou intravilánovou. (obr. 1)

2a

