

PŘÍBĚH SILNIČNÍHO MOSTU PŘES ŘEKU LABE U OBCE NĚMČICE NEDALEKO PARDUBIC ■ THE STORY OF A ROAD BRIDGE OVER THE LABE RIVER AT THE NĚMČICE VILLAGE NEAR PARDUBICE

Tomáš Janda

V září tohoto roku uplyne 85 let od uvedení do provozu silničního železobetonového obloukového mostu překonávajícího řeku Labe mezi obcemi NĚmčice a Dříteč na Pardubicku. O rekonstrukci, která byla provedena na počátku nového tisíciletí, informoval časopis Beton TKS v čísle 2/2003. Tento článek přibližuje historii přemostění řeky Labe v daných místech a stavbu železobetonového mostu v letech 1933 až 1934, realizovanou zároveň s regulací řeky Labe. ■ It will be 85 years from the moment of opening the reinforced concrete arch road bridge over the Labe river between the villages of NĚmčice and Dříteč in the Pardubice county. The Beton TKS magazine informed in the second issue in 2003 about the reconstruction of this bridge, carried out at the beginning of the new millennium. This article shows history of bridging over the Labe river in this area and the construction of the reinforced concrete bridge between 1933 and 1934 which was done together with regulation of the river.

DŘEVĚNÝ MOST

Počátkem 80. let 19. století byly prováděny úpravy silnice z Pardubic do Hradce Králové. Hlavní silniční spojení vedlo pod Kunětickou horou a procházelo obcemi NĚmčice a Dříteč. Silnice mezi těmito obcemi překonávala řeku Labe dřevěným mostem, který pod náporem jarních povodní a dalších pohrom, které přinášela neregulovaná řeka, vyžadoval časté opravy a mnohokrát byl celý zničen.

OCELOVÉ MOSTY

Původní dřevěný most u obce NĚmčice byl v roce 1882 nahrazen mostem ocelovým a druhý ocelový most, umožňující průchod velké vody, byl v roce 1881 osazen jako inundační v násypu silničního tělesa.

Konstrukce ocelového mostu přes řeku Labe měla hlavní příhradové přímopásové nosníky bez svislic. Rozpětí konstrukce bylo 48,2 m. Šířka mostu 5 m a nosnost 6 t byla pro tehdejší dopravu dostatečná. Most přes inundační otvor byl parabolické příhradové konstrukce o rozpětí 30 m, šířce 4 m a nosnosti 6 t. Obě ocelové konstrukce dodala Vojtěšská huť z Kladna.

