



1

# PARKOVACÍ DŮM PRO KOLA BICYCLE PARKING LOT

**PŘIPRAVILY** Lucie Šimečková a Barbora Sedlářová, redakce

**Holandané byli horlivými cyklisty vždy a cyklistiku společně s veřejnou dopravou upřednostňuje v Nizozemí stále větší počet lidí i v současnosti. V loňském roce otevřeli v revitalizovaném centru Utrechtu parkovací dům pro jízdní kola, který je s 12 656 místy největší stavbou svého druhu na světě.**

The Dutch have always been ardent cyclists and cycling, along with public transportation, is still favoured by an increasing number of people today. Last year, in the revitalized centre of Utrecht, bicycle parking lot with capacity of 12,656 bicycles was opened. It is the largest building of its kind in the world.

**1** Parkovací dům pro kola v Utrechtu **2** Provozní schéma budovy **3** Nový veřejný prostor nad parkovacím domem **4** Vjezd do prostředního podlaží je přímo z ulice **5** Jízda parkovacím domem je zážitek sám o sobě **6** Betonový sloup nesoucí obří baldachýn nad náměstím  
1 Bicycle parking lot in Utrecht 2 Schema  
3 New public area above the bicycle parking lot  
4 Entrance to the middle floor is directly from the street 5 Cycling through the bicycle parking lot has become a unique experience 6 Concrete column supporting the giant canopy above the square

Největší parkoviště pro jízdní kola na světě je součástí přestavby centra nizozemského Utrechtu. Pod symbolickým baldachýnem vítá návštěvníky vyvýšený a revitalizovaný veřejný prostor, který propojuje zmodernizovanou železniční stanicí, obchodní dům, kulturní centrum, katedrálu a historickou část města. Díky reorganizaci logistiky a zákazu vjezdu většiny aut zde byl vytvořen prostorný bulvár pro pěší, pod nímž se nachází třípodlažní parkovací dům pro 12 565 jízdních kol. Za jeho návrhem stojí rotterdamský ateliér Ector Hoogstad Architecten ve spolupráci se společnostmi Sant & Co a Royal Haskoning DHV, kteří vyhráli vyzvanou soutěž v roce 2011.

Parkovací dům má motivovat obyvatele města a dojíždějící, aby místo aut používali jízdní kola a veřejnou dopravu. Architekti proto při vytváření návrhu měli na paměti, aby bylo parkování

snadné a pohodlné, aby se kolo dalo zaparkovat co nejbližší vlaku. Tři hlavní cíle architektonického návrhu byly splněny – parkování kola v domě je pohodlné, rychlé a bezpečné. Cyklisté mohou dojet na kole přímo z ulice až k parkovacímu místu, jízdní pruhy jsou označeny červeně a bezpečně navigují až na parkovací místa, aniž by docházelo ke kolizím s těmi, kteří své kolo právě parkují. Ve středu každého podlaží se nacházejí tři schodiště, která umožňují

3



<b>Investor</b>	město Utrecht
<b>Architektonický návrh</b>	Ector Hoogstad Architecten
<b>Projekt manager</b>	Royal Haskoning DHV
<b>Generální dodavatel</b>	BAM Bouw en techniek
<b>Dokončení</b>	srpen 2017 – fáze 1 srpen 2019 – fáze 2
<b>Parkovací plocha pro kola</b>	21 373 m <sup>2</sup>