

LÁVKA Z POHLEDU PROJEKTANTA

TEXT Lukáš Vráblík, Ondřej Matoušek, Petr Harazim

Nová komunikace je navržena a realizována v šířkovém uspořádání definovaném šířkou průjezdního/průchozího prostoru mezi obrubami 3 m. Na levém břehu komunikace navazuje na ulici 1. máje v Lužci nad Vltavou, odkud stoupá a po půdorysném levotočivém oblouku přechází do přímé směrem k lávce. Za lávkou na pravém břehu směrem k obci Bukol komunikace klesá a levým půdorysným obloukem a následujícím přímým úsekem se napojuje na stávající cestu. Na lávce je komunikace vedena v přímé a ve vrcholovém zakružovacím oblouku. Úhel křížení mezi osou komunikace a teoretickou osou toku řeky Vltavy je cca 83°.

Popis konstrukce lávky

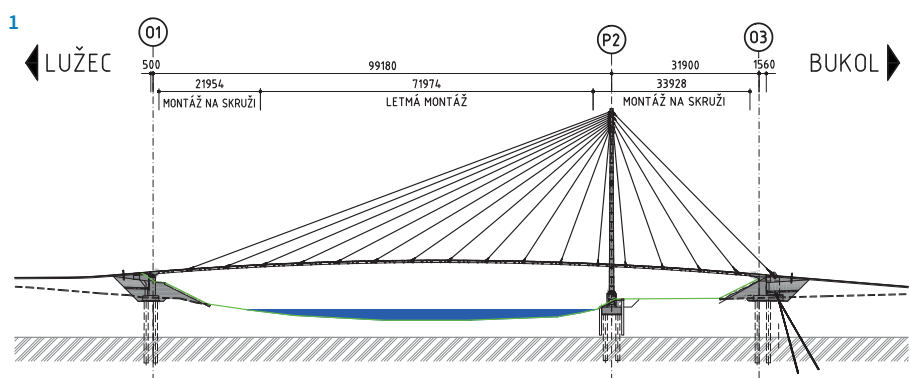
Založení lávky

Celá mostní konstrukce se nachází v zátopovém území, proto bylo při návrhu založení uváženo riziko podemletí a promývání hrubozrnných základových půd při zvýšených průtocích Vltavy. S ohledem na typ konstrukce (jedná se o lávku bez podpor v toku, obr. 1 a 2) a geotechnické podmínky v místě stavby bylo navrženo založení opěr i základu pylonu jako hlubinné, na pilotách Ø 880 mm, které jsou vetknuty do poloskalní horniny R4 nacházející se v hloubce cca 9 m pod stávajícím terénem.

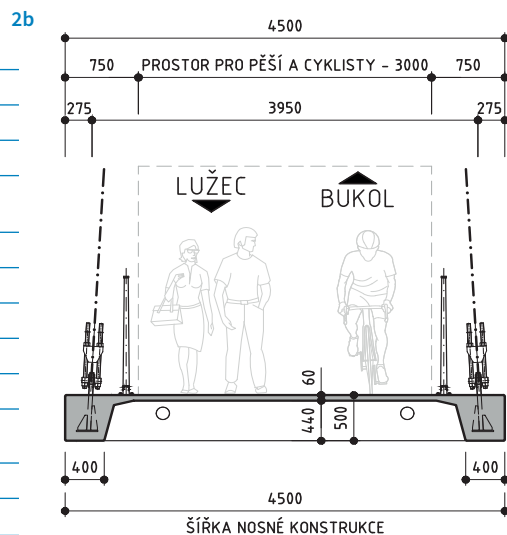
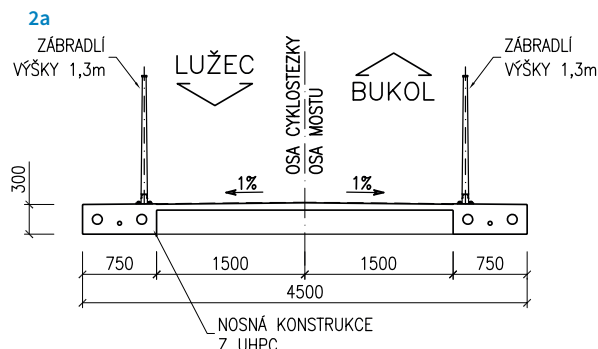
Zachycení tahových reakcí od reverzního závěsu u opěry O3 zajišťuje

šest trvalých zemních kotv: tři kotvy s odklonem od svislice o 15° a další tři kotvy s odklonem 30°, aby se nekoncentrovalo napětí v podloží. Zemní kotvy jsou vetknuty do skalního podloží, délka kořene ve skalním podloží je minimálně 8 m. Volná délka kotv je 10,33 m u kotv s odklonem od svislice 15°, resp. 11,33 m u kotv s odklonem

od svislice 30°. V každé zemní kotvě je šest lan Lp 15,7 (St 1640/1860 MPa), jednotlivá lana jsou v PE obalu vyplněném antikoročním tukem. Průměr kořene zemní kotvy je 156 mm. Všechny kotvy jsou opatřeny dopínací objímkou. Hlava kotvy je opatřena víkem, uzavřený prostor byl vyplněn pružnou protikorozní hmotou.



1 Podélný řez mostem
2 Vzorový příčný řez: a) původní návrh, b) skutečné provedení
1 Longitudinal section of the bridge
2 Typical cross-section: a) original design, b) actual implementation



Investor	Obec Lužec nad Vltavou
Architektonický návrh	Petr Tej, Marek Blank
Generální projektant RDS	Novák & Partner, s. r. o. a Valbek, spol. s r. o.
Projektant DSP, PDPS, výkon AD	Petr Tej, Marek Blank, Jan Mourek Architekti a inženýři Praha, s. r. o.
Výrobně technická dokumentace UHPC panelů	Petr Tej, Jan Mourek Bridge Structures, s. r. o.
Technický dozor stavebníka	IBR Consulting, s. r. o.
Generální zhotovitel stavby	Hochtief CZ, a. s.
Hlavní subdodavatelé	TBG Metrostav, s. r. o. a Lemonta, s. r. o.
Zhotovitel zakládání (piloty a zemní kotvy)	Hýčba, s. r. o.
Dodavatel a realizátor systému závěsů a předpětí	VSL Systémy CZ, s. r. o.
Projekt	červen 2019 až říjen 2019
Výstavba	červenec 2019 až září 2020 (předpoklad)