

6. MOST CEZ DUNAJ V BRATISLAVE AKO SÚČASŤ PROJEKTU PPP D4R7

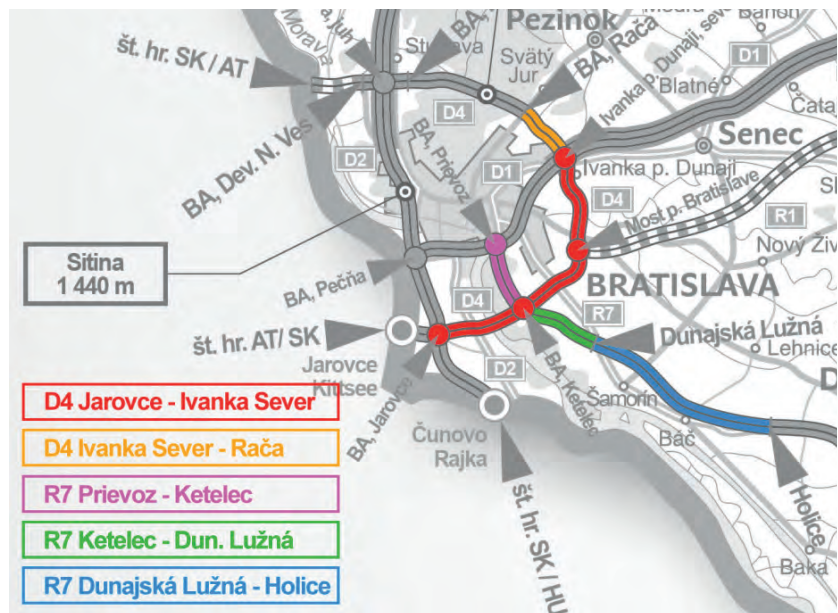
THE 6TH BRIDGE OVER DANUBE IN BRATISLAVA AS THE PART OF PPP D4R7 PROJECT

TEXT Wojciech Wlodzimirski, Patrick Wagner, Ľudovít Nad'

Obchvat Bratislavy D4R7 je projekt PPP, ktorý pozostáva z projektovania, výstavby, financovania a 30 rokov prevádzky 27 km diaľnice D4 a 32 km rýchlostnej cesty R7 okolo Bratislavy. Najznámejšou časťou projektu je Dunajské súmostie zahrňujúce 6. most cez Dunaj v Bratislave, jeho záplavové a ďalšie priľahlé oblasti v celkovej dĺžke takmer 3 km.

The D4R7 Bratislava Bypass is a PPP Project that consists of the design, construction, financing and operation of 27 km of the D4 motorway and 32 km of the R7 expressway around Bratislava. The best known part of the project is the Danube Crossing in Bratislava which comprises the 6th bridge over the Danube, its floodplain and adjacent areas with total length of almost 3 km.

V polovici roka 2015 bol vypísaný medzinárodný tender na PPP (Public Private Partnership – smluvný vzťah medzi súkromým a verejným sektorom, jímž se soukromý sektor zavazuje k zajištění veřejných služeb nebo infrastrukturních projektů, které bývají typicky dodávány nebo provozovány veřejným sektorem, pozn. red.) projekt D4R7, ktorý zahrnuje projektovanie, výstavbu a 30-ročnú koncesiu na správu a údržbu takmer 60 km úseku diaľnice D4 a rýchlostnej cesty R7 na Slovensku. V roku 2016 bol vyhlásený víťaz tendra, konzorcium ZBL (Zero Bypass Limited) vytvorené spoločnosťami Ferrovial (Španielsko) a Porr (Rakúsko), ktorého ponuka bola vyhodnotená ako technicky a finančne najlepšia. Tieto dve firmy ná-



1

Verejný obstarávateľ	Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Koncesionár	Zero Bypass Limited
Hlavný projektant celého projektu PPP D4R7	Dopravoprojekt, a. s., Bratislava
Spolupráca na návrhu mostných konštrukcií	Torroja Ing. a SHP, spol. s r. o.
Spolupráca na geotechnike	BGG Consult
Nezávislá kontrola konštrukcií kat. III	Fhecor Ing. v spolupráci so Stavebnou fakultou STU v Bratislave
Nezávislý dozor projektu	rakúska spoločnosť FCP
Zhotoviteľ	D4R7 Construction, s. r. o.

sledne zriadili spoločnosť D4R7 Construction s cieľom zabezpečiť projektovanie a výstavbu.

PPP projekt D4R7 pozostáva z 27 km dlhého úseku diaľnice D4 (dve sekcie) a 32 km úseku rýchlostnej cesty R7 (tri sekcie) (obr. 1). Nachádza sa tu 14 križovatiek a 122 mostov, z ktorých najväčším a najnáročnejším je Dunajské súmostie s pôdorysnou plochou viac ako 100 000 m² (čo je asi polovica plochy všetkých mostov). V čase špičky stavebných aktivít na jeho pro-

jekte pracovalo viac ako 1 600 ľudí.

6. most cez Dunaj, vrátane premostenia súvisiaceho okolia v Bratislave, bol vyprojektovaný skupinou špecialistov zo Slovenska, Španielska, Českej republiky a Rakúska.

Hlavné princípy návrhu

Minimálne požiadavky

Technické riešenie konštrukčného usporiadania vychádzalo z minimálnych požiadaviek definovaných v koncesnej zmluve verejným obstaráva-