

# LUNDABRON – LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY

## LUNDABRON – PEDESTRIAN AND CYCLIST BRIDGE

TEXT Pavel Sliwka, Pavel Kaláb, Petr Štefan, Jiří Stráský

Visutá lávka pro pěší a cyklisty, která byla postavena přes řeku Ume ve švédském městě Umeå, je popsána s ohledem na architektonické a konstrukční řešení, statickou a dynamickou analýzu a postup výstavby. Betonová mostovka o jednom poli délky 179 m je zavěšena na dvou skloněných visutých kabelech o třech polích délek 28,8 + 187 + 29,5 m. Mostovka tloušťky 400 mm je sestavena z prefabrikovaných segmentů, pylon tvaru písmene A byl smontován z prefabrikovaných, kontaktně vyráběných segmentů.

A suspension pedestrian and cycling bridge, which was built across the Ume River in a city of Umeå, Sweden, is described regarding the architectural and construction solutions, structural and dynamic analyses, and the process of its construction. The concrete bridge deck has a single span of 179 m, which hangs on two inclined suspension cables of three spans: 28.8 + 187 + 29.5 m. The deck is 400 mm thick, assembled from precast segments. The A-shaped pylon was assembled from match-cast segments.



1

Investor	Umeå Kommun
Projekt	Stráský, Hustý a partneři, s. r. o., Brno
Generální zhotovitel	Veidekke Sverige AB, Region Nord, Umeå
Zhotovitel visutých kabelů a předpětí	Freyssinet Polska Sp. z o. o., Varšava
Kontrola projektu	WSP, Umeå
Projekt	červenec 2016 až prosinec 2018
Realizace	duben 2017 až prosinec 2019

V prosinci loňského roku byla ve městě Umeå 600 km severně od Stockholmu otevřena visutá lávka pro pěší a cyklisty (obr. 1), čímž byla ukončena dvě století dlouhá snaha místní samosprávy o realizaci přemostění širokého toku řeky Ume. Lávka je situovaná v rekreační oblasti města, spojuje levý břeh řeky s ostrovem Bölesholmarna a navazuje na malý most přemostující rameno řeky. Snahou zúčastněných bylo navrhnout úspornou a kon-

strukčně efektivní subtilní konstrukci, která bude odpovídat měřítku krajiny, bude mít lidské rozměry a současně bude pohodlná pro chodce.

Lávku tvoří visutá konstrukce, která svým konstrukčním řešením navazuje na naše předchozí realizace [1] až [4]. Projekt také využívá nové výpočetní postupy, nové materiály a pokrok v technologii stavby mostů.

Lávka, která přemostuje řeku kolmo, navazuje na pěší komunikace si-