

# STAVEBNÍ ÚDRŽBA VRANOVSKÉ LÁVKY

## CONSTRUCTION MAINTENANCE OF THE VRANOV PEDESTRIAN BRIDGE

TEXT Jiří Stráský, Lenka Zapletalová, Gabriela Šoukalová

Visutá lávka přes Vranovskou přehradu s rozpětím hlavního pole 252 m, která byla postavena v roce 1993, byla v loňském roce opravena. Předmětem stavební údržby provedené na základě diagnostického průzkumu byla oprava pylonu poškozeného bleskem, nové nátěry ocelových prvků a nahrazení nevhodného obkladu kotevních bloků. Lávka byla kvůli nedostatku finančních prostředků používána bez izolace. V rámci opravy proto byla po 26 letech provozu konečně provedena pochůzná izolace. Příspěvek popisuje zkušenosti z provozu mostu, výsledky diagnostického průzkumu a poznatky z opravy.

A suspension pedestrian bridge across the Vranov Lake with a span of 252 m, which was built in 1993, was repaired last year. Maintenance work on the structure was based on a diagnostic investigation. The project focused on the repair of a pylon damaged by lightning, new paintings of steel elements and a replacement of unsuitable cladding of anchor blocks. The bridge was initially without waterproofing being installed because of the lack of funds. The walkable waterproofing was finally installed after 26 years of service as a part of the maintenance project. The paper discusses the experiences from the bridge in service, results of diagnostic investigation and what was learnt from the repairs.



1

Projekt lávky	Dopravní stavby Olomouc, projektové středisko Brno
Zhotovitel lávky	Dopravní stavby Olomouc, závod Mosty
Výstavba lávky	1993
Projekt opravy	Stráský, Hustý a partneři, s. r. o., středisko Olomouc
Zhotovitel opravy	Firesta-Fišer, rekonstrukce, stavby, a. s.
Realizace opravy	září 2018 až červen 2019

V roce 1993 byla v krásném prostředí Vranovské přehrady postavena přes Švýcarskou zátoku visutá lávka pro pěší (obr. 1). Projekt a realizace lávky, které jsou podrobně popsány v [1] a [2], získaly řadu ocenění. Mostovka lávky o jednom poli s rozpětím 252 m a tloušťkou jen 400 mm je zavěšena na dvou skloněných visutých kabe-

lech o třech polích 30 + 252 + 30 m (obr. 2 a 3).

Kabely byly sestaveny ze 2× 108 předpínacích lan Ø 15,5 mm, které byly zainjektovány v ocelových trubkách. Stavební postup byl navržen tak, že v trubkách i injektážní maltě vzniklo tlakové napětí, které garantovalo nejen ochranu proti korozi, ale