

# PĚT ZELENÝCH MOSTŮ NA NOVÉM OBCHVATU BRATISLAVY D4R7

## FIVE GREEN BRIDGES AT THE NEW BRATISLAVA D4R7 BYPASS

TEXT Pavel Bulejko, Rastislav Schreiber, Štefan Chrastina, Lukasz Kliszewski

Článek popisuje proces předsoutěžního dialogu subdodavatele mostních konstrukcí s potenciálními generálními dodavateli stavby D4R7 na Slovensku, po nichž následovala technická a komerční jednání s vítězným zhotovitelem. Stručně popsány jsou také samotné projekční a stavební práce na všech pěti zelených mostech v PPP projektu D4R7.

The article describes the pre-tender dialogue between the bridge subcontractor and the main contractors for the construction of D4R7 followed by technical and contract negotiations with the winning contractor. The design and construction of all five green bridges on the PPP Project D4R7 in Slovakia is also described.



1

Záměrem projektu dálnice D4 a rychlostní silnice R7 je vybudování jižní části nulového obchvatu Bratislavy a části jižní sítě rychlostních silnic spojujících západ a východ Slovenska. Komunikace je vyprojektována a stavěna jako PPP projekt (*Public Private Partnership* – viz též str. 24, pozn. red.).

Dálnice D4 a rychlostní silnice R7 o celkové délce více než 59 km budou sloužit jako vnější obchvat hlavního města, výrazně pomohou i lokální dopravní obsluze dotčeného území a odlehčí okolním obcím a stávající silniční síti. Projekt zahrnuje výstav-

bu 14 křižovatek a 122 mostních konstrukcí, včetně nového mostu přes řeku Dunaj (více v článku 6. most cez Dunaj v Bratislave na str. 24, pozn. red.) a viaduktu na úrovni podniku Slovnaft.

Zadavatel podepsal v květnu 2016 koncesi na výstavbu a provoz této komunikace s koncesionářem projektu – společností Zero Bypass Limited. Zero Bypass Limited je tvořena společnostmi Cintra, což je dceřiná společnost stavební firmy Ferrovial specializující se na PPP projekty a spravující 27 koncesí v celkové délce téměř 2 000 km dálnic, dále australskou finanční skupinou Macquarie Capital, která se v posledních pěti letech podílela na PPP projektech s objemem 30 miliard eur, a v regionu již více známou a na českém a slovenském trhu působící rakouskou stavební společností Porr.

Projektování a výstavba 27 km dlouhé dálnice D4 a 32 km dlouhé rychlostní silnice R7 byly svěřeny konsorciu D4R7 Construction, které tvoří společnosti Ferrovial Agroman a rakouská společnost Porr.

### Příprava na projekt

Společnost ABM Group se již několik desítek let specializuje na prefabrikované mostní objekty. V domácím teritoriu na Britských ostrovech jde

PPP projekt D4R7:	
Zadavatel	Ministerstvo dopravy a výstavby SR
Koncesionář	Zero Bypass Limited
Zhotovitel	D4R7 Construction, s. r. o.
Zhotovitel nosné konstrukce pěti zelených mostů	ABM Mosty, s. r. o.