



BETONOVÉ TROUBY SE ŠTĚRBINOVÝM ŽLABEM BEST

Při stavbě vozovek, zpevněných krajnic, parkovišť, čerpacích stanic, dopravních, manipulačních a skladovacích ploch je především z hlediska bezpečnosti a uživatelského komfortu důležité odvést dešťovou vodu z povrchu. Nahromaděná voda na povrchu vozovky může vyvolat aquaplaning a také na sebe váže nečistoty všeho druhu. Její odvedení lze řešit několika způsoby. Pro plochy s malým spádem je neefektivnější a 100% účinné odvodnění pomocí speciálních betonových trub se štěrbinovým žlabem. Novým výrobcem těchto prvků je firma BEST, a. s., která svůj liniový systém uvedla na trh poprvé v letošním roce.

VYŠŠÍ KVALITA A EFEKTIVITA ODVODNĚNÍ

Při vývoji těchto produktů využila firma své dlouholeté zkušenosti z výroby betonových stavebních prvků, což se pozitivně projevilo v několika aspektech. BEST betonové trouby se štěrbinovým žlabem vykazují výrazně efektivnější a rychlejší odvod vody. To je dáno kvalitou betonu jednak v průtočném profilu a jednak na povrchu štěrbin. Výrobce dosáhl této vlastnosti propracovanou recepturou betonové směsi a technologií výroby. Velkou roli při výrobě hraje přesnost a načasování jednotlivých kroků. Vnitřní povrch stěn je ve výsledku perfektně hladký a bez prohlubní, ve kterých by se zachytávaly nečistoty. Druhou nespornou výhodou je tvar vlastní štěrbin,

ve které nechybí speciální nálitka zabraňující uvíznutí cyklistického kola, kočárku nebo invalidního vozíku. Ve srovnání s jinými podobnými produkty se nemusí tento problém řešit dodatečně vkládáním jiných komponentů. Vše je dodáváno v jednom celku, což urychluje stavbu a investorovi šetří peníze.

STANDARDNÍ PRVKY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

BEST betonové trouby se štěrbinovým žlabem jsou vyráběny jak s průběžnou, tak s přerušovanou vtokovou štěrbinou o standardní délce 4 000 mm, šířce 450 mm a výšce 500 mm. Rozměr průtočného profilu může být 300, resp. 200 mm. Pro odvodnění zpevněných komunikací sousedících s pochodzí plochou jsou připraveny betonové prvky s obrubníkem o výšce 70, 120, 150 a 180 mm. Samozřejmostí jsou další související prvky jako např. záslepky, čistící a vpustové elementy včetně příslušenství, úhlové komponenty, zkrácené prvky apod. Pro stavbu silničních tunelů je připraven samozhášecí komponent. Materiálem je litý beton pevnostní třídy C45/55 se stupněm vlivů prostředí XF4 dle ČSN EN 206+A1 (odolávající chemickým rozmrazovacím látkám). Všechny produkty mají kompletní certifikaci, jsou schváleny Ministerstvem dopravy, ŘSD a také SŽDC. Prvky jsou v současné době vyráběny ve dvou pevnostních třídách – D400 a E600. Těsnění mezi

jednotlivými prvky je již součástí dodávky, na vyžádání lze prvky opatřit těsněním s odolností ropným látkám.

REFERENCE, REALIZOVANÉ STAVBY

BEST betonové trouby se štěrbinovým žlabem byly v letošním roce úspěšně použity např. při stavbě průtahu obcí Ostroměř na Jičínsku, jehož realizátorem je společnost Geosan Group, a. s. V tomto konkrétním případě bylo položeno za účelem odvodnění rekonstruované komunikace v první etapě cca 130 bm, přičemž druhá etapa, která je nyní v přípravě realizace, počítá se zhruba stejnými rozměry. K dalším stavbám se řadí např. areál strojírenské firmy VANĚK v Ostravě, parkoviště kamionů autodopravy VODICA v Kroměříži, rekonstrukce odvodnění obce Hlinné u Tisové v okrese Tachov, odvodnění průmyslových areálů v Hradci Králové, České Třebové apod.

Za zmínku stojí i cena, která projektanty i investory velmi příjemně překvapí. Výrobky betonových trub se štěrbinovým žlabem dodává BEST, a. s., na trh za poloviční ceny, než které jsou v ČR obvyklé. BEST, a. s., rovněž spolupracuje s celou řadou renomovaných projekčních kanceláří v celé ČR, odborným externím konzultantem je Ing. Petr Novotný, Ph.D., z projekční kanceláře Ateliér malých okružních křižovatek Pardubice.

Další informace naleznete na www.best.info