

AUTOBUSOVÁ STANICA V BANSKEJ BYSTRICI

BUS STATION IN BANSKÁ BYSTRICA



1

Július Šoltész, Vladimír Sivok,
Miroslav Ignačák, Lýdia Matiašková,
Peter Styk

Príspevok predstavuje asi najkomplexnejšiu a najmodernejšiu postavenú stavbu určenú verejnej doprave na Slovensku. Je zameraný na popis základných dimenzií komplexu, vývoj a zmeny parametrov nosnej koštruktúry s dôrazom na prezentovanie realizovanej železobetónovej prefabrikovanej nosnej koštruktúry, inžinierskych koštruktúri, doplnujúcich oceľových koštruktúri a vzduchotechnických zariadení. Je popísaná genézia vývoja voľby nosnej koštruktúry a jej napojenie na existujúce dopravné riešenie. ■ The contribution aims to present one of the most complex and modern buildings serving as a public transport interchange that have been constructed in Slovakia so far. The building is introduced from the perspective of the structural design process with emphasis and comments on the constructed precast reinforced concrete bearing structure, engineering structures, secondary steel structures and the HVAC technology equipment. The evolution of the structural design concepts for the main bearing structure and the connection to the existing transport system is described as well.

ÚZEMIE A ŠIRŠIE VZŤAHY

Autobusová stanica v Banskej Bystrici je na Slovensku zatiaľ jedinečný pilotný koncept – spojenie autobusovej stanice s obchodným centrom, kedy sa z autobusovej stanice v tradičnom slovenskom ponímaní stáva priestor, ktorý svoju pôvodnú funkciu rozširuje do zážitku spojeného s kultivovaným využitím čakacej doby. Nie je pochyb, že architektovi a investorovi sa podaril vytvoriť jedinečný verejný priestor hodný 21. storočia, ktorý ponúka kvalitný zážitok z obchodnej pasáže a pohodlné prepojenie s blízkou železničnou stanicou

cez zastrešený chodník „obchodnej ulice“. Stanica je bezbariérová a obsahuje vodiacu službu pre nevidiacich a defibrilátor. Prechodom cez kvalitný verejný priestor obchodnej pasáže s množstvom príležitostí na strávenie čakacej doby (kvalitné prvky sedenia s možnosťou pripojenia zariadení na elektrickú energiu, wifi v priestore obchodného centra a autobusovej stanice, esteticky hodnotné kaviarne a stravovacie jednotky, prehľadný navigačný systém a elektronický informačný systém nielen pre sledovanie cestovných poriadkov na autobusovej stanici, ale aj na blízkej železničnej stanici) vznikol priestor, ktorý snáď bude inšpiráciou pre ďalšie riešenia priestorov verejnej dopravy v slovenských mestách. Práve osadením autobusovej stanice medzi zimný štadión a železničnú stanicu vzniklo výnimočné urbanistické riešenie.

UMIESTNENIE AUTOBUSOVEJ STANICE

Komplex autobusovej stanice sa podarilo umiestniť do priestoru starej, zbúrananej autobusovej stanice. Zo severu je lemovaná výpadovkou 66 na Brezno a z juhu riekou Hron a železnicou.

Zimný štadión a centrum mesta je vzdialený 4, resp. 20 min chôdze.

DISPOZIČNÉ RIEŠENIE TERMINÁLU A OBCHODNÉHO CENTRA

Autobusová stanica pozostáva z jedného podzemného a jedného nadzemného podlažia. Podzemné podlažie terminálu je prístupné pre peších prostredníctvom rámp, schodov, výťahov a jedného eskalátora.

Autobusový terminál má 19 odjazdových a príjazdových stanovišť a jedno združené stanovište mestskej hromadnej dopravy ako priebežnú zástavku pre autobusy mestskej MHD. Tu je vytvorené aj zázemie autobusovej stanice, ktorého súčasťou je čakáreň, sociálne vybavenie a kancelárie. V priestore terminálu sa ďalej nachádzajú parkoviská zamestnancov, stanoviská taxislužby ako aj pohotovostné parkoviská pre naloženie a vyloženie cestujúcej verejnosti. Priestor autobusovej stanice je prístupný eskalátorom a výťahom a cez pasáž z parkoviska pred obchodným centrom bezbariérovým spôsobom. Na 1. NP sa nachádzajú



2