



1a

INŽENÝRSKÉ STAVBY V TVORBĚ ARCHITEKTA SOUTO DE MOURY

ENGINEERING CONSTRUCTIONS BY ARCHITECT SOUTO DE MOURA

Petr Šmídek

Na portugalského architekta Eduarda Souto de Mouru se většinou pohlíží jako na Sizaova žáka, jeho dlouholetého spolupracovníka a pokračovatele. Avšak ani po více než čtyřicetileté spolupráci se Moura nejenže nestal Sizovým mladším dvojníkem, ale vytvořil si vlastní styl vycházející ze základů racionálního inženýrského uvažování, jež ctí zejména konstrukční logiku.

The Portuguese architect Eduardo Souto de Moura is mostly seen as a student of Siza, his longtime collaborator and successor. However, even after more than forty years of cooperation, Moura not only did not become Siza's younger double, but he created his own style based on the foundations of rational engineering thinking, which respects especially design logic.

V každoroční stavební produkci zaujímají díla s promyšleným architektonickým konceptem pouze jednotky procent. Největší finanční podíl si ukrajují liniové a inženýrské projekty, na jejichž podobě se architekti

podílejí jen málokdy. Hlavním cílem těchto staveb je funkčnost, zrychlení a usnadnění dopravy. Kromě uživatelské však inženýrské stavby plní také funkci symbolickou a mohou se stát pro své široké okolí nepřehléd-

nutelnou dominantou, typickým příkladem jsou mosty (spojující dva břehy) či velké dopravní terminály. Inženýrské a dopravní stavby jsou tak významným městotvorným prvkem a rozhodují o tom, zda