



1

## VÝSTAVBA LETMO BETONOVANÉ KONSTRUKCE PŘES ŘEKU MŽI NA MĚSTSKÉM OKRUHU PLZNĚ

### CONSTRUCTION OF THE BRIDGE ERECTED BY BALANCED CANTILEVER METHOD OVER MŽE RIVER ON THE PILSEN CITY BYPASS

Ondřej Matoušek, Štěpán Kohoutek, Petr Koukolík

V současné době probíhá v Plzni výstavba nové části městského okruhu Křimická (Chebská) – Karlovarská. Významnou část obchvatu tvoří téměř 1,2 km dlouhá estakáda, která se skládá ze tří dilatačních celků. Estakáda vede přes inundační území řeky Mže a kříží přeložku silnice a přístupovou komunikaci. V článku je popsána letmo betonovaná část estakády – třípolový most s délkou přemostění 188 m a s teoretickým rozpětím hlavního pole 85 m. Článek přibližuje konstrukční řešení této části estakády, postup výstavby a také průběh zatěžovací zkoušky betonážního vozíku.

A new part of bypass of Pilsen is currently under construction. An important part of the whole project is a 1.2 km long overpass, which will include three separate bridges. The overpass goes over the floodplain of Mže River and crosses two roadways and one access road. This paper describes the last part of the overpass – the 3-span bridge with the total length of 188 m and with the theoretical length of the main span of 85 m, which was erected by the balanced cantilever method. The paper describes in detail the conceptual design of the bridge, the whole process of its construction and the load testing of the form traveller.

Most, jehož výstavba právě probíhá a jenž se stane součástí nového městského okruhu, se nachází v Plzeňském kraji v katastrálním území Křimice a Radčice u Plzně v extravilánu v místě, kde hlavní trasa komunikace přechází přes inundační území řeky Mže. Výstavba celého okruhu je rozdělena na dvě stavební etapy. V první etapě je plánována výstavba pouze jednoho mostního pásu (pravý most),

který bude sloužit pro oba směry dopravy. Po dostavění levého mostu v další etapě výstavby okruhu se následně doprava směrově rozdělí na jednotlivé mosty.

Celá estakáda je tvořena třemi dilatačními úseky s celkem 36 podpěrami. První dva úseky o délce cca 510 m každého z nich jsou budovány na posuvné skruži. Nad dilatačním pilířem P33 začíná dilatační úsek C,

který je stavěn metodou letmé betonáže. Mostní objekt je navržen jako kolmý třípolový o teoretických rozpětích 52,543 + 85,416 + 51,106 m (v ose mostu). Most kříží ve svém 2. poli řeku Mži, ve 2. a 3. poli přeložku silnice třetí třídy a dále přístupovou komunikaci. Spodní stavbu tvoří dilatační pilíř, dva stěnové pilíře a opěra.

Dilatační pilíř je masivní železobetonový. Vnitřní pilíře jsou navrženy