

REKONSTRUKCE VÍCEPOLOVÝCH MOSTŮ S ČASOVĚ OMEZENOU DOBOU VÝSTAVBY

RECONSTRUCTION OF MULTISPAN BRIDGES WITH TIME-LIMITED ERECTION

David Dvořáček, Jakub Zíma

Na příkladu rekonstrukce mostů ev. č. D10-034.1 a D10-034.2 na dálnici z Mladé Boleslavi do Turnova je představen jeden z možných postupů při rekonstrukci dálničních a silničních mostů s předimenzovaným mostním otvorem, u které je kladen velký důraz na co nejkratší dobu výstavby, resp. dopravní omezení. Reconstruction of bridges No. D10-034.1 and D10-034.2 on the D10 highway between Mladá Boleslav and Turnov represents one of the possible approaches for the reconstruction of highway and road oversized bridges, where great emphasis is placed on the shortest possible erection time or traffic restrictions.



1

Investor	Ředitelství silnic a dálnic ČR
Zhotovitel	sdužení firem PORR a. s. a M – Silnice a. s.
Realizační dokumentace	Atelier Promika, s. r. o.
Přípravná dokumentace a autorský dozor	Pontex, spol. s r. o.

1 Stav mostů ev. č. D10-034.1 a D10-034.2 před rekonstrukcí 2 Postup výstavby: a) původní stav mostů, b) nové železobetonové opěry s hlubinným založením na mikropilotách, c) demolice stávající konstrukce, dokončení dřívků opěr, nová křídla opěr, d) nový stav mostů 3 Mosty po rekonstrukci
1 State of the bridges before reconstruction 2 Erection stages: a) original state of the existing bridges, b) new reinforced concrete abutments on micro-piles, c) removal of the existing structure, completion of bodies and wings of the new abutments, d) new bridges 3 Bridges after reconstruction

Ve správě Ředitelství silnic a dálnic ČR je v současné době několik desítek mostů ve stavebním stupni 4 a horším. Tato skutečnost v blízké době vyvolá nutnou rekonstrukci dotčených mostů. Často se jedná o vícepolové mosty s předimenzovanou délkou přemostění.

V loňském roce proběhla rekonstrukce zmiňovaných typů mostů, resp. mostů ev. č. D10-034.1 a D10-034.2. V rámci soutěže veřejné zakázky byla jedním z hodnotících kritérií rychlost výstavby, resp. délka dopravně inženýrských opatření na převáděné dálnici. Požadavkem bylo zachovat jízdní režim 2 + 1, tj. uzavřít pouze jeden jízdní pás dálnice. Délka dopravního omezení byla určena na 90 dní pro každý jízdní pás.

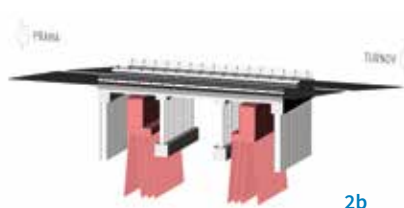
Projekční práce

Mosty ev. č. D10-034.1 a D10-034.2 se nacházejí v extravilánu mezi obcemi Dneboh a Honsob a převádějí pravý a levý jízdní pás dálnice D10 přes polní cestu a vodoteč v rámovém propustku.

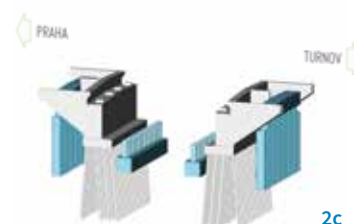
Jednalo se o dvě samostatné konstrukce, každá pro jeden z jízdních pásů dálnice. Vrchní stavba byla oddělena



2a



2b



2c