



REKONSTRUKCE SEGMENTOVÉ ESTAKÁDY VE SLÁNSKÉ ULICI V PRAZE

RECONSTRUCTION OF SEGMENTAL BRIDGE AT SLANSKÁ STREET IN PRAGUE

Jan Bažil, Lukáš Boháček, Petr Souček

V článku je podrobně představena rekonstrukce segmentového mostu v Praze z roku 1983. Rekonstrukce, během níž došlo oproti projektu k neočekávaným zjištěním, zahrnovala zesílení volnými kabely, výměnu mostního svršku, mostních závěrů a ložisek.

The article presents in detail the reconstruction of a segmental bridge in Prague, built in 1983. The reconstruction, during which unexpected findings were made, included strengthening with unbonded tendons, replacement of the bridge accessories, expansion joints and bearings.

V České republice je v provozu značné množství segmentových mostů z osmdesátých let. Jelikož tyto mosty za dobu své životnosti většinou neprošly velkou rekonstrukcí, je značná část z nich ve špatné kondici, což se týká zejména nevyhovujícího stavu stavební konstrukce a omezené zatížitelnosti.

Most v ulici Slánská v Praze je právě jedním z takových mostů. Byl postaven v roce 1983 a od té doby sloužil bez větších oprav. Částečné rekonstrukce

se dočkal v roce 2011, kdy byly provedeny pouze opravy vnějších povrchů nosné konstrukce a spodní stavby. Už v té době bylo zřejmé, že pro zajištění dlouhodobé životnosti a použitelnosti mostu bude nutná rekonstrukce komplexnější.

Popis konstrukce mostu

Most převádí místní směrově rozdělenou komunikaci přes tramvajovou trať Barrandov–Hlubočepy a místní

komunikace. Každý jízdní pás je veden po samostatné mostní konstrukci. Oba mosty jsou shodné a symetrické podle osy komunikace. Staticky tvoří nosnou konstrukci spojitý nosník o čtyřech polích s rozpětími 31,5 + 34,6 + 34,6 + 31,5 m. Příčný řez nosnou konstrukcí tvoří dvě komory. Při výstavbě byly použity segmenty VS2 s výškou 1,47 m a šířkou 5,6 m (obr. 1, 2, 3). Segmenty jsou trojího typu – běžné, opěrové a pilířové –, vzájemně se liší

